

**Ruch lotniczy w polskiej przestrzeni powietrznej zdecydowanie pobił rekordy sprzed kryzysu!**

### **Ponad czterysta tysięcy operacji lotniczych w pierwszych ośmiu miesiącach 2011 r.**

Nigdy wcześniej na polskim niebie nie gościło aż tyle samolotów. Nawet w dotychczas rekordowym 2008 roku było ich o 5 procent mniej. Historyczny rekord osiągnięty w ostatnich 8 miesiącach w polskiej przestrzeni powietrznej zawdzięczamy nie tylko położeniu geograficznemu.

Wzrost jest stymulowany przez niskie opłaty nawigacyjne, które PAŻP pobiera od przewoźników. Trasowa opłata nawigacyjna, – czyli cena, którą PAŻP pobiera za swoje usługi - należy do pierwszej dziesiątki najniższych spośród instytucji zrzeszonych w Eurocontrol.

Historyczny rekord ruchu w polskiej przestrzeni powietrznej został osiągnięty przy jednoczesnej poprawie punktualności!

W 2011 roku PAŻP obniży średnie opóźnienie przypadające na operację lotniczą do 0,9 minuty, co sytuuje PAŻP pośród dziesięciu najpункtualniejszych europejskich instytucji zarządzających żeglugą powietrzną.

Przez pierwsze osiem miesięcy (35 tygodni) 2011 roku, PAŻP obsłużyła 432 500 operacji lotniczych, to o pięć procent więcej niż w analogicznym okresie 2008 roku, czyli w szczycie popularności przewozów lotniczych. Względem pierwszych 35 tygodni ubiegłego roku jest to wzrost o 9,5 procent

		2011 vs 2010	2011 vs 2009	2011 vs 2008
2008 YTD W 35	411 770			5,0%
2009 YTD W 35	375 048		15,3%	
2010 YTD W 35	394 855	9,5%		
2011 YTD W 35	432 500			

Powyższe cyfry nie obejmują wielokrotnych podejść. Przez pierwsze 35 tygodni 2011 roku PAŻP obsłużyła 36401 operacji lotniczych tego rodzaju. W sumie, uwzględniając wielokrotne podejścia realizowane przez lotnictwo GA w ramach szkolenia, wykonano w polskiej przestrzeni powietrznej 468 901 operacji lotniczych.

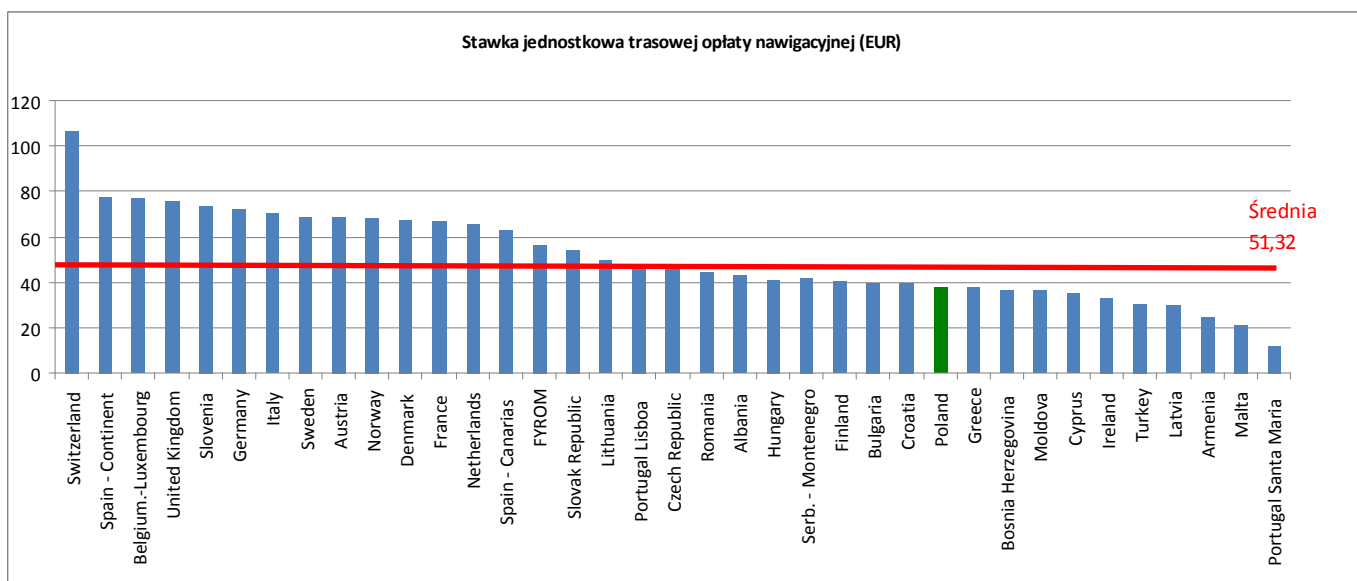
Zależnie od pory roku, codziennie na polskim niebie obsługiwanych jest od 1300 do 2100 lotów kontrolowanych. Z polskich lotnisk korzysta codziennie od 300 do 600 samolotów. Tygodniowo w polskiej przestrzeni powietrznej PAŻP obsługuje ponad 14 tysięcy operacji lotniczych. Doloty i odloty z polskich lotnisk to ok. 5 tysięcy operacji tygodniowo, a ponad 8 tysięcy to operacje tranzytowe. Właśnie liczba operacji tranzytowych wzrosła najdynamiczniej względem roku ubiegłego.

		2011 vs 2010	2011 vs 2009	2011 vs 2008
2008 YTD W 35	223 503			12,4%
2009 YTD W 35	203 523		23,5%	
2010 YTD W 35	217 928	15,3%		
2011 YTD W 35	251 273			

Liczba tranzytowych operacji lotniczych pobiła dotychczasowy rekord o ponad 12 procent.

Wzrost względem pierwszej połowy ubiegłego roku jest jeszcze większy – 15,3 procent!

**Dynamiczny wzrost ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej jest stymulowany przez niskie opłaty nawigacyjne, które PAŻP pobiera od przewoźników.** Stawka en-route, pobierana przez PAŻP za przelot w polskiej przestrzeni powietrznej, wynosi obecnie 37,8 EUR i jest znacząco niższa od średniej europejskiej (51,32 EUR).

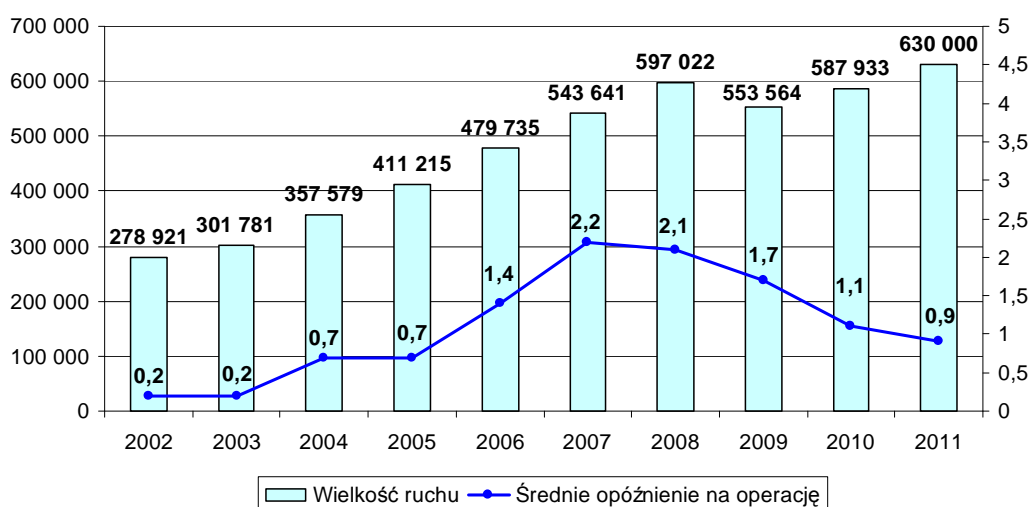


Stawka en-route, pobierana przez PAŻP za przelot w polskiej przestrzeni powietrznej należy do najniższych w Europie! Aktualna tabela stawek UR (opłaty trasowej) za miesiąc sierpień 2011 roku załączona jest do niniejszej informacji (przyjęty przez Eurocontrol kurs wymiany to 4,12zł za EUR).

**Nie tylko liczba lotów w polskiej przestrzeni powietrznej jest rekordowa.  
Średnio minuta opóźnienia – rekordowa punktualność na polskim niebie**

Godnym podkreślenia jest wysiłek PAŻP zmierzający do obsłużenia rekordowej liczby operacji lotniczych przy utrzymaniu, a nawet zredukowaniu opóźnień w lotach samolotów w polskiej przestrzeni powietrznej. Pracujemy też nad ograniczeniem opóźnień w naszej przestrzeni. Umożliwiają nam to podjęte w 2009 r. i skutecznie wdrażane w 2010 r. działania organizacyjne w zakresie zarządzania pojemnością przestrzeni powietrznej, a także dynamiczna optymalizacja obsady oraz liczby kontrolerów i sektorów operacyjnych.- powiedział Krzysztof Banaszek Prezes PAŻP.

**Opóźnienia w latach 2002 - 2011**



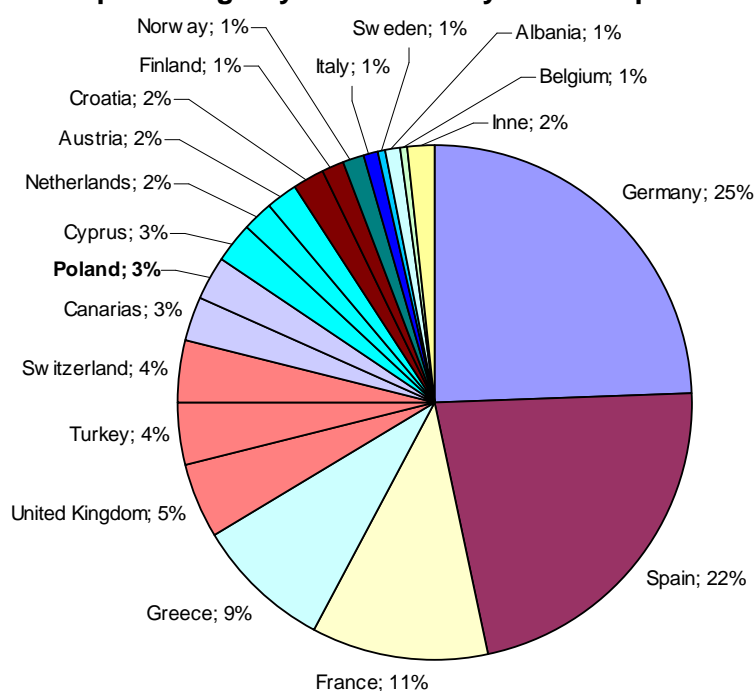
**W 2010 roku PAŻP ograniczyła poziom opóźnień w polskiej przestrzeni powietrznej do nieco ponad minutę na lot. Ten dobry wynik udało się utrzymać w mijającym właśnie sezonie wakacyjnym.**

Wskaźnik średniego opóźnienia przypadającego na jedną operację lotniczą wahał się w sezonie wakacyjnym 2011 roku od 0,7 do 1,7 minuty.

**W 2011 roku PAŻP obniży średnie opóźnienie przypadające na operację lotniczą poniżej minuty!**

W 2008 roku poziom opóźnień wynosił ponad 2 minuty na lot, a w sezonie letnim ponad 3 minuty. Dzięki temu skutecznemu działaniu udział polskiej przestrzeni powietrznej, jako przyczyny powstawania opóźnień na europejskim niebie, zmalał do 3 procent w pierwszych ośmiu miesiącach br.

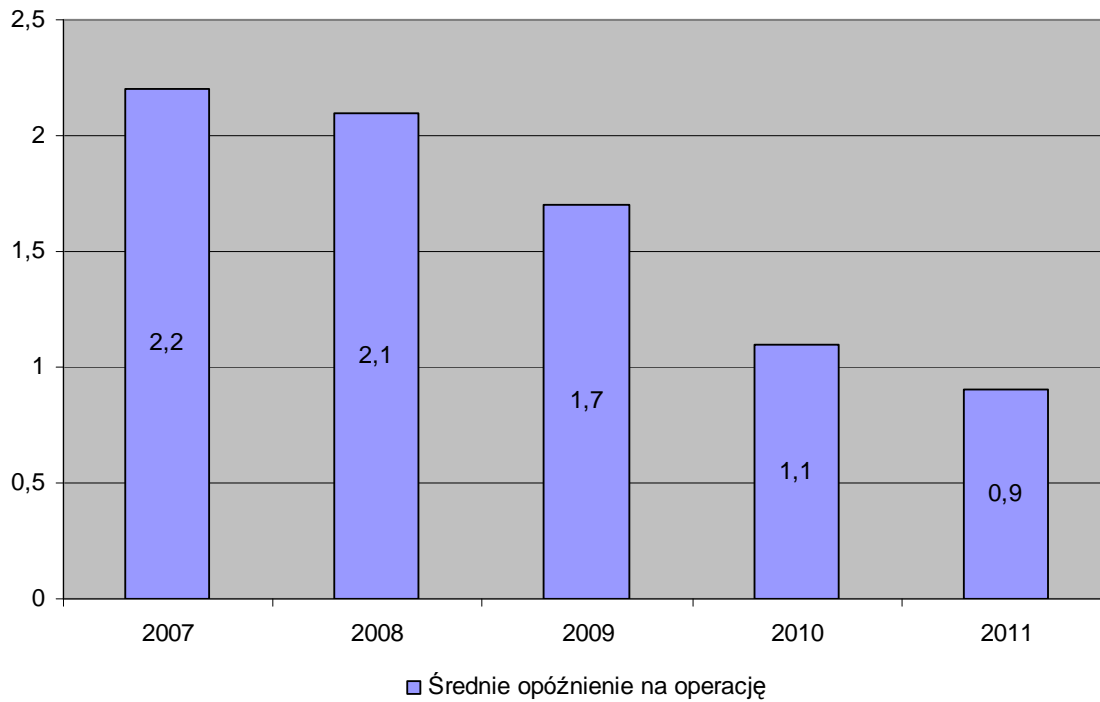
**Udział poszczególnych ANSP w wysokości opóźnień w 2011r.**



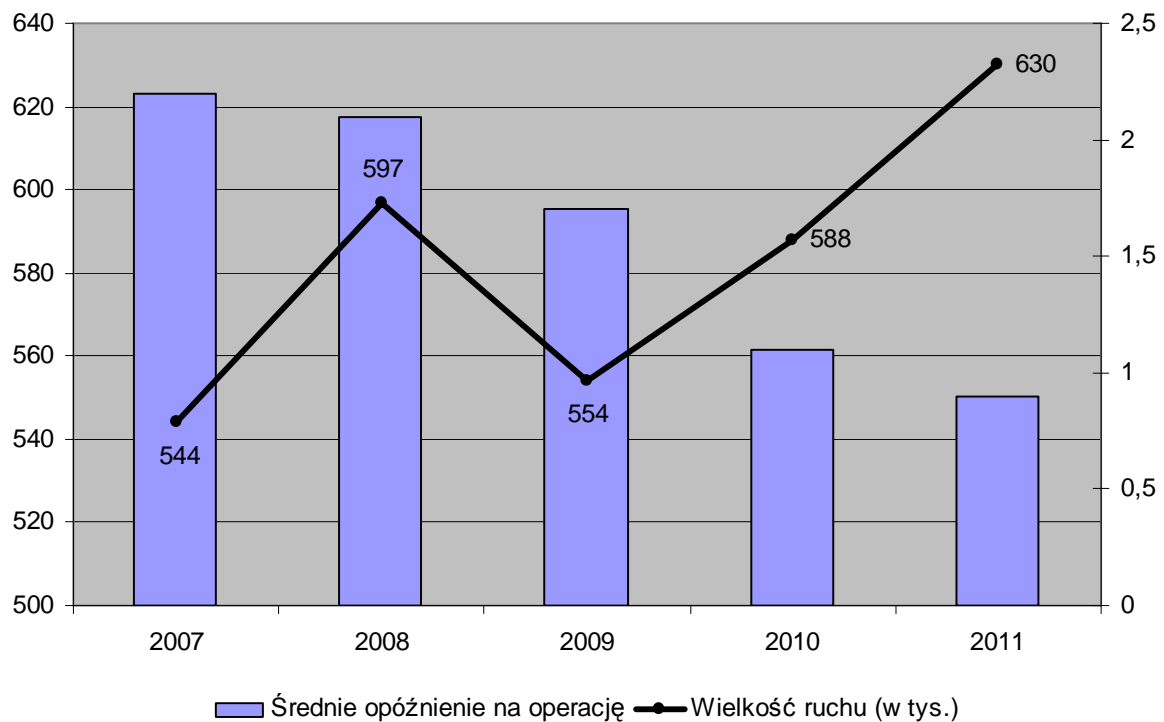
Opracowanie własne PAŻP na podstawie bazy danych CFMU (okres od 1 stycznia 2011 do 29 sierpnia 2011)

Osiągnięte wyniki, przy minimalnym wzroście kosztów pracy, których ponoszenie w takim przypadku jest absolutnie niezbędne oznaczają, że linie lotnicze oszczędzają obecnie kilkadziesiąt milionów EURO rocznie - liczonych jako koszty opóźnień.

Poziom średniego opóźnienia w ruchu lotniczym w FIR Warszawa w latach 2007 – 2011  
(za rok 2011 - prognoza).



Liczba kontrolowanych operacji a średnie opóźnienie w latach 2007 – 2010  
( za 2011 - prognoza z wyłączeniem wielokrotnych podejść)



Warszawa 6 września 2011 roku